Об оплате за движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения

Частью 1 статьи 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

При этом автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги, соединяющие г. Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами субъектов Российской Федерации, а также автомобильные дороги, включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

В то же время, автомобильными дорогами общего пользования федерального значения могут быть и иные автомобильные дороги, включенные в перечень таких дорог, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 года № 928.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 определён размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и утверждены правила ее взимания.

Размер указанной платы составляет 3,73 рубля на один километр пути, пройденного по указанным автомобильным дорогам, который подлежит ежегодной индексации в соответствии с фактическим изменением индекса потребительских цен.

В свою очередь, денежные средства, поступающие в счет возмещения вреда, причинённого автомобильным дорогам, ежедневно перечисляются в доход федерального бюджета и подлежат использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности.